

## LA XXVI COPPA BORZACCHINI È PRONTA A STUPIRE

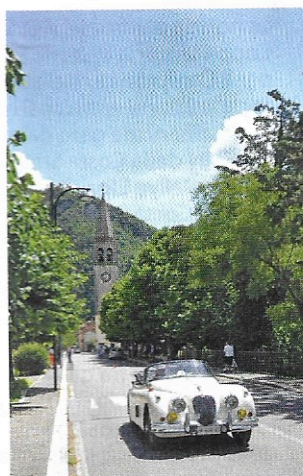
TERNI, 10-11 GIUGNO

Sulle ali dei successi maturati nelle passate edizioni sono già numerose le iscrizioni pervenute agli organizzatori che hanno fissato a 50 il tetto massimo degli equipaggi partecipanti. Il parco macchine si presenta di valore assoluto. Tra le auto al via da Sangemini si potranno ammirare ad esempio una "barchetta" Cisitalia Gilco Ermini Fiat della collezione Begliomini di Terni e una Lancia Aurelia B24, una Flaminia 2500 GT Touring Superleggera, una Fiat 2300 S coupé, una rara Singer roadster del 1947 ed una MG PA del 1937...

Inserita a calendario Asi e valida per il Trofeo Marco Polo, la manifestazione motoristica partirà sabato con le storiche dirette a Montefalco per la visita guidata al museo Francese con gli affreschi di Benozzo Gozzoli.

Nel pomeriggio la carovana arriverà a Bevagna dove i partecipanti visiteranno le botteghe dei mestieri (Gaite) compresa la seteria che custodisce il telaio circolare funzionante più antico al mondo. Quindi conclusione di giornata a Spoleto con la cena all'Hotel Duchi di Spoleto. La manifestazione, che sapientemente anche quest'anno offrirà momenti ludici ad altri di visite e scoperta di storia e tradizioni locali, nella giornata di domenica condurrà i partecipanti a Trevi per visitare la cinquecentesca Villa Fabri ed il suo giardino terrazzato a sbalzo sulla tipica campagna umbra. La conclusione della XXVI Coppa Borzacchini sarà al Madrigale, lungo la SS Flaminia tra Spoleto e Terni, con il pranzo e la premiazione.

[www.borzacchinihistoric.it](http://www.borzacchinihistoric.it), [info@borzacchinihistoric.it](mailto:info@borzacchinihistoric.it)



*In una immagine di una edizione degli anni passati Jaguar XK150 DHC a Ferentillo.*