



LA XXVI COPPA BORZACCHINI È PRONTA A STUPIRE

in Flash /da Kaleidosweb

50 meravigliose auto storiche alla scoperta di storia, arte e tradizioni della terra umbra.

Prosegue serrato il count down verso la XXVI Coppa Borzacchini organizzata dal Borzacchini Historic Club Terni ed in programma il 10 e 11 giugno prossimi. Inserita a calendario Asi e valida per il Trofeo Marco Polo, la manifestazione motoristica partirà sabato mattina alle 10 dal Centro di Sangemini. Le auto storiche si dirigeranno subito verso Montefalco per la visita guidata al Museo Francese con gli affreschi di Benozzo Gozzoli. Nel pomeriggio la carovana dal rombo antico arriverà a Bevagna dove i partecipanti visiteranno le botteghe dei mestieri (Gaitè) comprendente la seteria che custodisce il telaio circolare funzionante più antico al mondo. Riaccesi i motori, le fasciose "old cars" raggiungeranno Spoleto dove la giornata terminerà con la cena all'Hotel Duchi di con l'intrattenimento del "Lu Barzellettiere" di Foligno. La manifestazione, che sapientemente anche quest'anno offrirà momenti ludici ad altri di visite e scoperta di storia e tradizioni locali, nella giornata di domenica condurrà i partecipanti a Trevi per visitare la cinquecentesca Villa Fabri ed il suo giardino terrazzato a sbalzo sulla tipica campagna umbra e di seguito di nuovo a Spoleto dove i partecipanti avranno la straordinaria opportunità, grazie al supporto del Comune di Spoleto ed alla assoluta disponibilità della Fondazione Monini, di visitare la dimora spoletina del Maestro Giancarlo Menotti "inventore" e storico "patron" del Festival Dei Due Mondi di Spoleto. La conclusione della XXVI Coppa Borzacchini sarà al Madrigale, lungo la SS Flaminia tra Spoleto e Terni, con il pranzo e la premiazione. Il parco macchine di questa edizione si presenta di valore assoluto. Al via da Sangemini saranno schierate importanti vetture che hanno scritto la storia del motorismo internazionale. Tra queste si potranno ammirare ad esempio una "barchetta" Cisitalia Gilco Ermini Fiat facente parte della collezione Begliomini di Terni. L'auto ha partecipato, condotta dall'equipaggio ternano Begliomini-Begliomini alla 1000 Miglia storica 2022 ed è stata la prima occasione di partecipazione da parte di piloti ternani alla corsa nell'era moderna. E poi una Lancia Aurelia B24, una Flaminia 2500 GT Touring Superleggera, una Fiat 2300 S coupé, una rara Singer roadster del 1947 ed una MG PA del 1937. Info: www.borzacchinihistoric.it. info@borzacchinihistoric.it