

VERIFICHE ANTE EVENTO

I partecipanti dovranno presentarsi nella data e orari e nella località indicata nel programma, per l'espletamento delle seguenti formalità previste: controllo dei documenti di ammissione dei concorrenti/conducenti e dei passeggeri; identificazione delle vetture iscritte e controllo dei loro documenti di circolazione e di ammissione.

SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

L'evento si svolgerà secondo le seguenti disposizioni:

I tempi teorici ufficiali, che i conducenti dovranno osservare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia.

Non sarà previsto alcun tipo di parco chiuso.

OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante tutto il percorso della manifestazione i conducenti dovranno rispettare tutte le norme di circolazione del Codice Stradale e le disposizioni impartite dall'organizzatore, avere inoltre una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno, fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e di fine controllo.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni si aprono il 01 Maggio 2016 e si chiuderanno il 31 Maggio 2016.

Le stesse dovranno pervenire al seguente indirizzo: Borzacchini Historic Via Bertani n° 4 05100 Terni o al numero di fax: 0744/420261 o all'indirizzo web e con le quote di partecipazione indicate nel programma della manifestazione.

CONTROLLI ORARI E RILEVAMENTI DI PASSAGGIO

Controlli orari: Sono controllati manualmente, il Conducente è tenuto a transitare nel minuto pieno del tempo ideale desunto dalla tabella di marcia.

Per ogni minuto o anticipo di ritardo 100 penalità con un massimo di 300. Per ogni prova di abilità non disputata, 500 penalità.

Rilevamenti di passaggio per ogni 1/100 di secondo di anticipo o ritardo - 1 penalità con un max di 300. Fermo ruota 100 punti di penalità.

CLASSIFICA

Verranno redatte le seguenti classifiche: **Generale**/per Club/Femminile **Speciale**: Vincitore della prova "Strettura-Passo della Somma"

PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi d'onore:

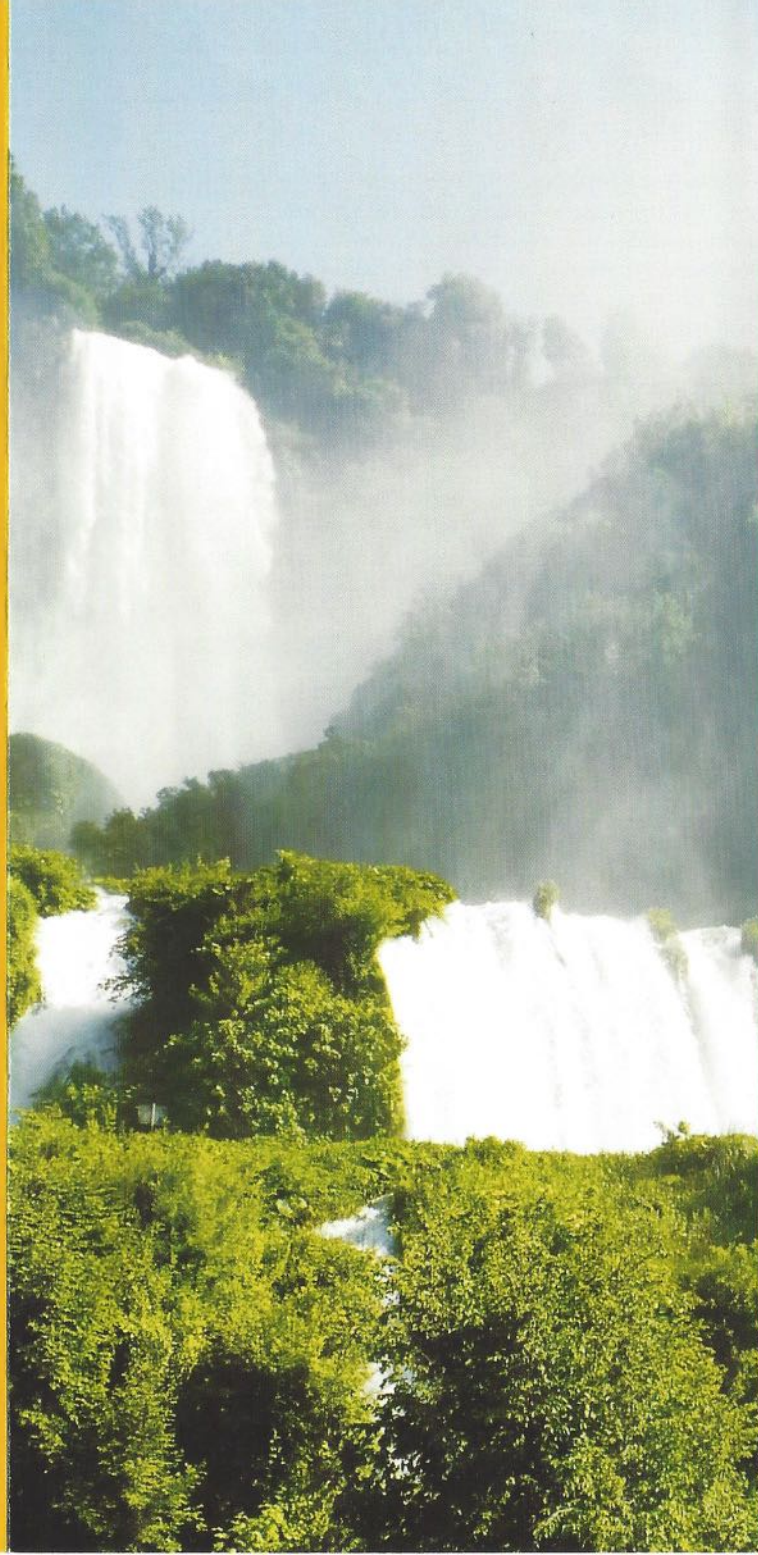
Per i primi 10 della classifica generale

Per i primi 3 della classifica di raggruppamento

Per i primi 2 club classificati

Per la prima classificata "Equipaggio Dame"

Premio speciale: per il vincitore della prova "Strettura-Passo della Somma"



XXI COPPA BORZACCHINI

TERNI 04-05 GIUGNO
2016



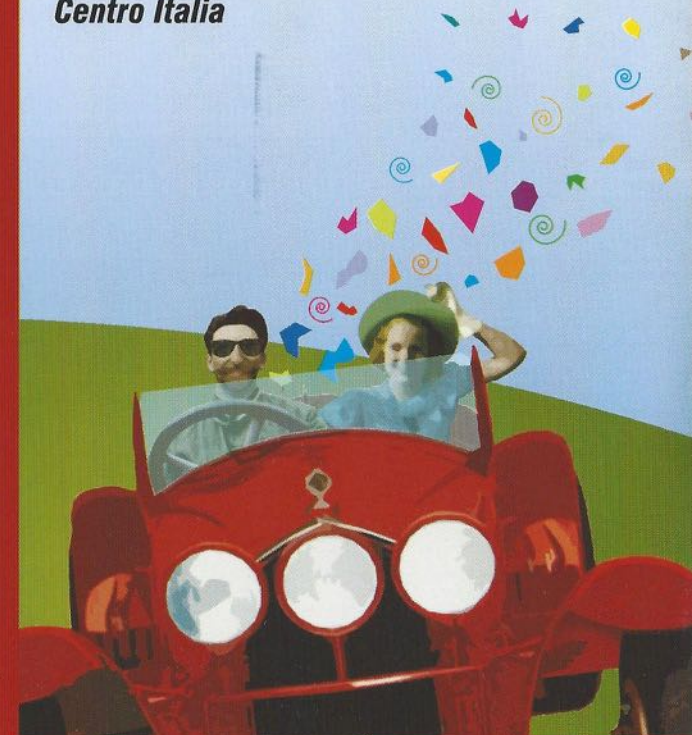
Automobile Club Terni

Manifestazione di abilità ASI per auto storiche

Validità:

"OLD CARS CHALLENGE"

Centro Italia



info e iscrizioni

05100 Terni - via Bertani, 4 [sede museo] tel e fax 0744 420261

www.borzacchinihistoric.it

programma

Sabato 04 giugno

Dalle ore 8.00 alle 10.30 - Verifiche in Terni, Piazza della Repubblica.

Dopo il briefing con il commissario di gara alle ore 11.00 prenderà il via la manifestazione.

Gli equipaggi, effettueranno una "passerella" in città dirigendosi in località Maratta per la 1° e 2° P.S. quindi in direzione Narni Scalo per la 3° P.S. a seguire Nera Montoro, per la 4° P.S. quindi Fornole, Foce, Castel dell'Aquila, Todi con sosta pranzo al ristorante "Rosa dei Venti".

Al Termine del pranzo gli equipaggi si dirigeranno in direzione Relais Todini per la 5° P.S. a seguire Collevalenza, Massa Martana per la 6° P.S. quindi Acquasparta per la 7° P.S. e successivamente Portaria, Carsulae, Terni per la cena e pernottamento presso l'Hotel Michelangelo.

Domenica 05 giugno

Alle ore 9.00 riprenderà il via la carovana dei partecipanti da Piazza della Repubblica in direzione Strettura Passo della Somma per la 8° P.S. quindi Spoleto, Forca di Cerro per la 9° P.S., Meggiano per la 10° P.S. quindi Borgo Cerreto, Ferentillo per la 11° P.S., Montefranco, Strettura, Passo Somma per la 12° P.S. quindi seguirà il pranzo conclusivo e le premiazioni al ristorante "Il Madrigale" in località Strettura.



quota di partecipazione

• auto ante 45	230.00 per equipaggio	dal sabato	ospitalità completa
• auto post 45	320.00 per equipaggio	dal sabato	ospitalità completa
	230.00 per equipaggio	dal sabato	senza pernottamento
	230.00 per equip. soci	dal sabato	con pernottamento
	180.00 per equip. soci	dal sabato	senza pernottamento
• equipaggi giovani	200.00 per equipaggio	dal sabato	ospitalità completa
	150.00 per equip. soci	dal sabato	senza pernottamento
	(i cui componenti maggiorenni, abbiano un'età complessiva fino a 50 anni)		

La **COPPA BORZACCHINI** ha registrato nelle ultime edizioni un crescente interesse da parte dei giovani, motivo questo che ha spinto gli organizzatori a prevedere agevolazioni per gli equipaggi la cui età complessiva sia al di sotto dei 50 anni. Si intende così favorire l'approccio dei giovani al mondo del motorismo storico.

EVENTO

L'Associazione Borzacchini Historic Terni, club federato A.S.I. organizza nei giorni 04 - 05 giugno 2016 un evento per auto storiche riservato ai soci A.S.I. denominato "XXI COPPA BORZACCHINI" manifestazione iscritta al Calendario A.S.I. 2016.

NORME PER I PARTECIPANTI

E' vietato aprire le portiere e/o sporgersi dalla sagoma dell'autovettura.

E' vietata ogni sporgenza non prevista dal Costruttore applicata alla carrozzeria (i così detti mirini di plastica o metallo) che deturpi l'immagine della vettura, ma è consentita (anche se sconsigliata) l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm. 10 l'uno.

E' vietato essere collegati via radio con auto e moto di appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura, in modo particolare nei pressi dei controlli di passaggio.

L'inosservanza dei divieti elencati nei punti precedenti comporterà, da parte del Delegato A.S.I., l'adozione di provvedimenti disciplinari graduati in base alla gravità e rilevanza della trasgressione, ivi compresa l'esclusione dalla classifica.

APPARECCHI DI RILEVAMENTO TEMPI

L'utilizzo degli strumenti da parte degli equipaggi partecipanti non è soggetto ad alcuna limitazione.

PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di km. 280,00 circa e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi consegnata con il Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche la modalità di svolgimento dei controlli di passaggio. Saranno previsti n° 50 rilevamenti al 1/100 di secondo. La manifestazione è a carattere non competitivo, su strade aperte al traffico, ad una velocità media non superiore ai 40 km/h.

VETTURE AMMESSE E COEFFICIENTI DI RIVALUTAZIONE

Saranno ammesse vetture costruite entro il 31/12/1985 in possesso di Certificato di Identità A.S.I. (Omologazione) o di Carta di Identità F.I.V.A. (per conduttori stranieri) o Permesso di Partecipazione rilasciato dall'A.S.I. Alle quali il coefficiente applicato sarà di x 1, anno di costruzione o in assenza di uno di questi documenti verrà applicato un coefficiente unico di x 3,000.

Le vetture saranno suddivise nelle seguenti classi:

Vintage costruite fino al 31.12.1930 Post Vintage costruite dal 01.01.1931 al 31.12.1945

Classic costruite dal 01.01.1946 al 31.12.1960 Post classic costruite dal 01.01.1961 al 31.12.1970

Modern costruite dal 01.01.1971 e prodotte da 30 anni.

Non sono ammesse alla Manifestazione vetture con targa prova.

Per la compilazione delle classifiche saranno utilizzati i coefficienti di rivalutazione A.S.I.

PARTECIPANTI

Per ogni vettura potrà essere iscritto un equipaggio formato da un conduttore e da un navigatore oppure da un solo conduttore.

Per essere ammessi all'evento, sarà richiesta l'associazione A.S.I., la titolarità della patente di guida (conduttori).

I navigatori saranno esentati dall'obbligo di essere titolari di associazione all'A.S.I.